



Andrej Jan
PNZ d.o.o.

IZZIVI NAČRTOVANJA PROMETNE INFRASTRUKTURE V SMISLU KLIMATSKIH SPREMEMB



Sem Andrej Jan, univerzitetni diplomirani inženir gradbeništva. Poklicno pot sem začel pri tedaj največjem gradbenem podjetju SCT, kjer sem opravljal naloge pomočnika vodje gradbišča. Po prvem letu v gradbeni operativi sem želel pridobiti izkušnje še s področja projektiranja in načrtovanja, kar pa se je sprevrglo v več kot 20 letno obdobje pri družbi PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. iz Ljubljane, ki pa še traja.

Takoj po opravljenem strokovnem izpitu sem bil imenovan za vodjo projektiranja, najprej manj zahtevnih, kmalu pa tudi najbolj zahtevnih objektov državne prometne infrastrukture. Po nekaj letih sem bil imenovan v nadzorni svet družbe, leto za tem sem prevzel vodenje oddelka za projektiranje cest in ostale infrastrukture, še nekaj let za tem pa sem kot direktor prevzel odgovornost za vodenje celotne družbe. V vsem obdobju sem ostajal vodja projektiranja za najzahtevnejše objekte in ob več kot 20 letni praksi zbral dobro mero izkušenj.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Ne glede na vzrok in posledico inženirji moramo zagotavljati prometno infrastrukturo, ki bo sposobna uporabe v vseh vremenskih okoliščinah.

Z ozirom na to, se s tem prispevkom osredotočam na prometno infrastrukturo, ki bo klimatsko odporna. Pod pojem klimatsko odpornost pa ne dojemam katastrofičnih napovedi sprememb v vremenu in klimi nasploh, pač pa odpornost infrastrukture na spremembe različnih vremenskih dejavnikov ki se lahko za isto mesto celo med posameznimi dnevi v istem letu oz. tekom več let spreminjajo:

- temperatura, tudi nad 80 st. Celzija (od -45 do +40)
- padavine od suše do 500 letnih padavin
- veter od brezvetrja do orkanskih vetrov
- stabilnost tal (posodobljene karte potresov)
- požari, kot kombinacija zgoraj naštetih dejavnikov

Za vsakega od naštetih vremenskih dejavnikov **bo v prispevku** navedenih nekaj misli projektanta.



mag. Ulrich Zorin
DARS d.d.

ODPORNOST SISTEMA SLOVENSKEGA CESTNEGA PROMETA NA IZREDNE VREMENSKE DOGODKE



Magister prometnih znanosti, ki že 20 let aktivno sodelujem na področju upravljanja avtocestnega sistema v Sloveniji in tudi na mednarodni ravni. Član matične sekcije MST in član skupščine IZS. Član več delovnih skupin na mednarodnem nivoju s področja vodenja prometa in avtonomne vožnje. Sem tudi predsednik Društva inženirjev prometa Slovenije ter zunanji predavatelj na Fakulteti za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo. Trenutno se aktivno ukvarjam z naprednimi sistemi komuniciranja infrastrukture z vozili in umetno inteligenco na področju prometa.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Ekstremne vremenske in podnebne spremembe se odražajo tudi na cestnem prometu in močno vplivajo na odpornost cestne infrastrukture.

Glede na to, da je cestna infrastruktura gonilna sila domačega in mednarodnega gospodarstva, je jasno, da moramo vlagati vse napore, da zagotovimo minimalne motnje cestnega prometa.

Kako so bile ceste in cestni promet obremenjene z zadnjimi vremenskimi dogodki, kako obvladujemo ceste in promet pred ekstremnim vremenom in kako lahko še izboljšamo odpornost cest, vse to bo predstavljeno v prispevku.



Darko Pristovnik
Zavod za gozdove Slovenije

POŠKODOVANE GOZDNE CESTE V NEURJIH V LETU 2023 IN PREDVIDENA SANACIJA



Darko Pristovnik, univ. dipl. inž. gozd, je leta 1988 diplomiral na Biotehniški fakulteti, Univerza v Ljubljani. Do leta 1994 je bil zaposlen Gozdnem gospodarstvu Maribor. Od ustanovitve leta 1994 je zaposlen na Zavoda za gozdove Slovenije, prvo na Območni enoti Maribor, od leta 2019 naprej pa na Centralni enoti v Ljubljani kot vodja Službe za gozdno tehniko in ekonomiko.

PREDSTAVITEV PREDAVANJA

Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, vendar v gozdnati krajini gozdne ceste prevzamejo naloge javnih cest. V neurjih v letu 2023 je bilo poškodovanih 2.626 km gozdnih cest, kar je 22 % vseh gozdnih cest v državi. Decembra 2023 je bil sprejet Zakon o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev, ki predvideva obnovo (manjša in večja popravila) poškodovanih gozdnih cest do konca leta 2028.